

T E S L A

目录

使命

03-04

秘密宏图

05-11

全球布局

生产制造 | 环境影响力 | 电动车 | 「不止于车」的业务布局 | 自动驾驶 | 人形机器人 | 能源

12-25

在中国

生产制造 | 本土研发 | 充电网络 | 储能

26-33

01

使命

Our Mission

加速世界向可持续能源的转变



02

秘密宏图

Master Plan



生产顶级跑车

用挣到的钱生产
豪华型家用车

再用挣到的钱生产
普及型家用车

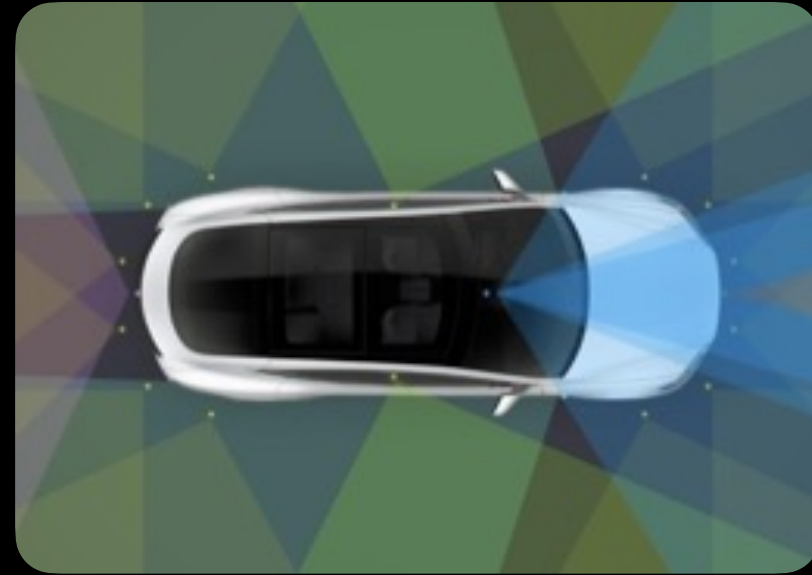
在做到上述各
项的同时还提
供零排放发电
选项



创造美观高效的
集成储电功能的太阳能板



扩充电动车产品线
满足各细分市场需求



开发比人类手动驾驶
安全10倍的自动驾驶技术



分享闲置车辆产生收益



特斯拉电动车产品线



Model S



Model 3



Model X



Model Y



赛博越野旅行车



ATV



Roadster



Semi

Reduction In
Fossil Fuel Use

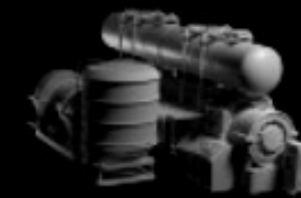
35%

21%

22%

17%

5%



用可再生能源驱动现有电网

全面转向电动车

在家用/商用
/工业等领域
使用热泵

高温储能
及可持续
制氢

在飞机和
船舶上应
用可持续
能源

实现100%可持续能源经济的要素

240TWh

能源储存

30TW

可再生电力

10万亿^{美元}

制造投资

1/2

能源所需

0.21%

占地面积需求

10%

2022年全球GDP

0

资源挑战

用 可 持 续 能 源
点 亮 地 球

MASTER PLAN 3

03

全球布局

Global Presence

特斯拉在全球

181万+

2023年交付新车数量

600万+

累积全球保有量

10万+

员工

55,000+

超级充电桩

1,200+

体验及服务中心

2000万公吨

2023年总减碳量

注：员工数据、减少二氧化碳排放量数据源自《特斯拉2023影响力报告》，交付新车数量、超级充电桩、体验及服务中心数量为2023年末数据

特斯拉全球工厂



弗里蒙特工厂



内华达超级工厂



纽约超级工厂



上海超级工厂



柏林超级工厂



德州超级工厂

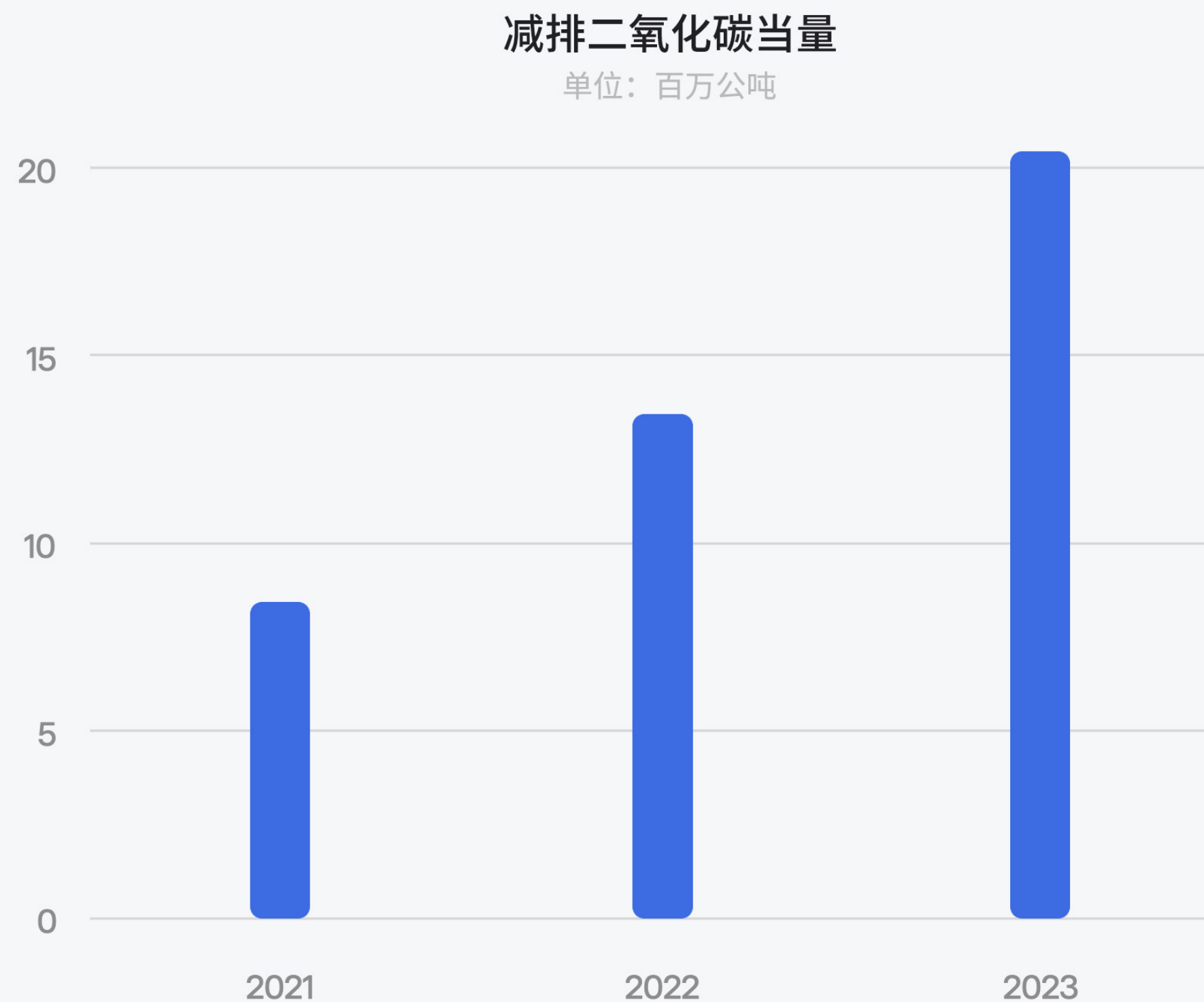
树立可持续生产制造新标准



特斯拉环境影响力加速提升

特斯拉的使命是加速世界向可持续能源的转变

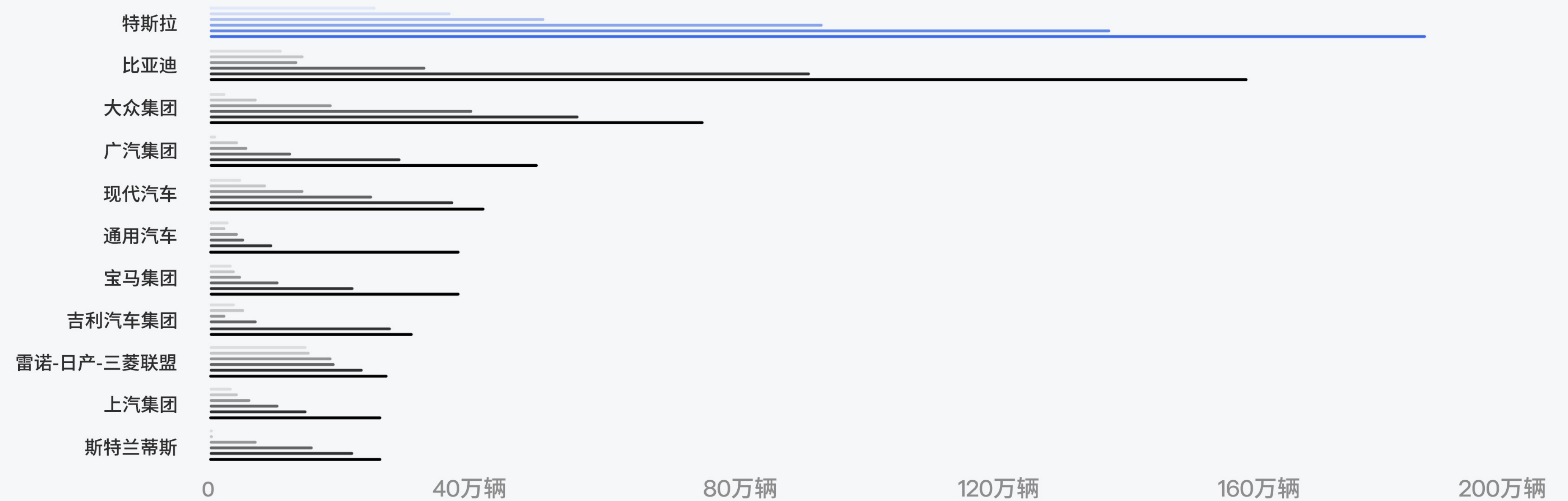
2023年，我们的客户通过使用我们的产品，向大气中排放的二氧化碳当量减少了超过2000万吨



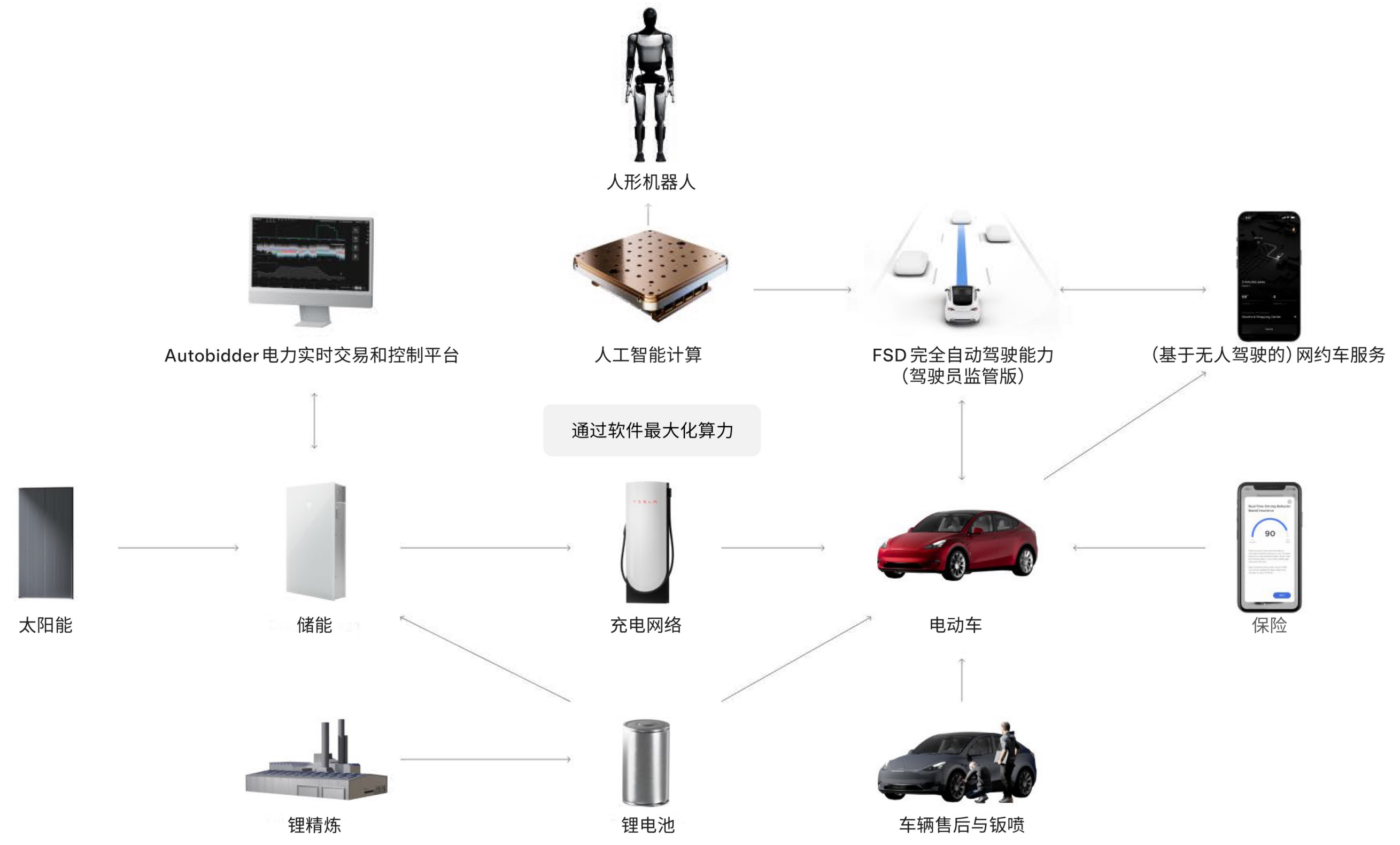
2023年特斯拉是全球电动车产量最大的公司

生产的电动车数量

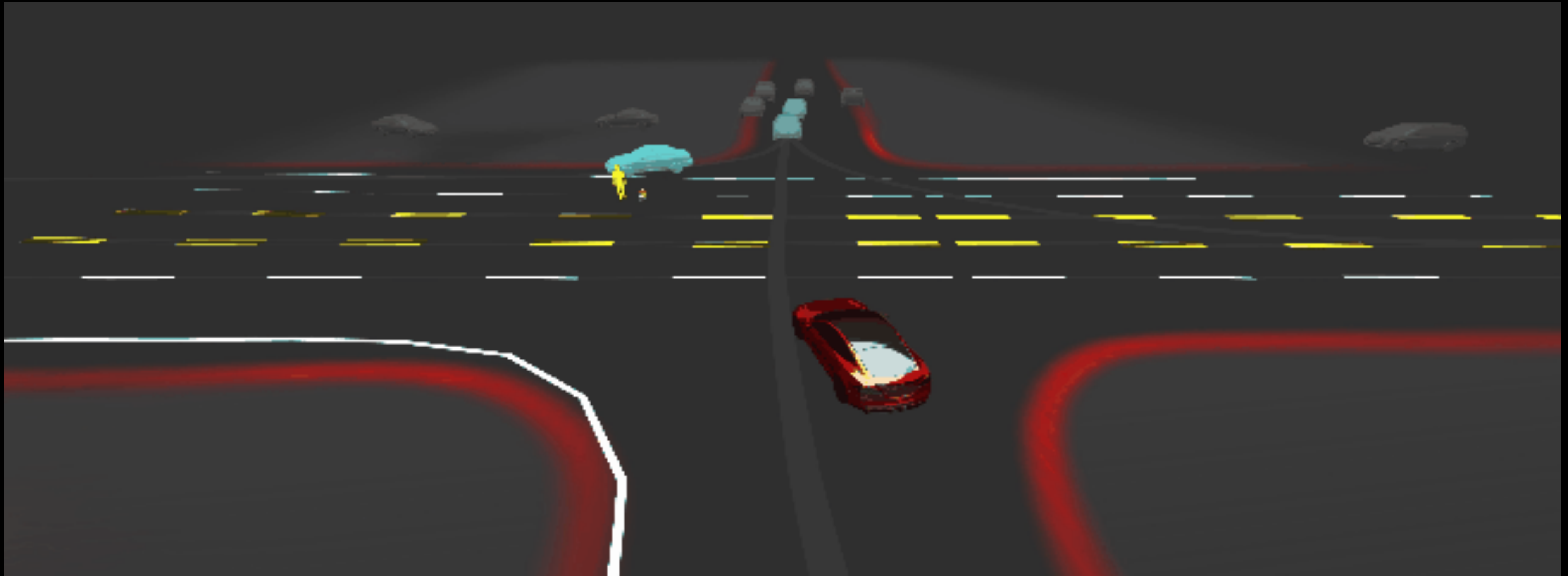
● 2018 ● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023



数据来源：EV-volumes.com，不包括微型车销量；特斯拉数据为实际产量数据；其他车企产量数据通过其销售与交付数据进行估算

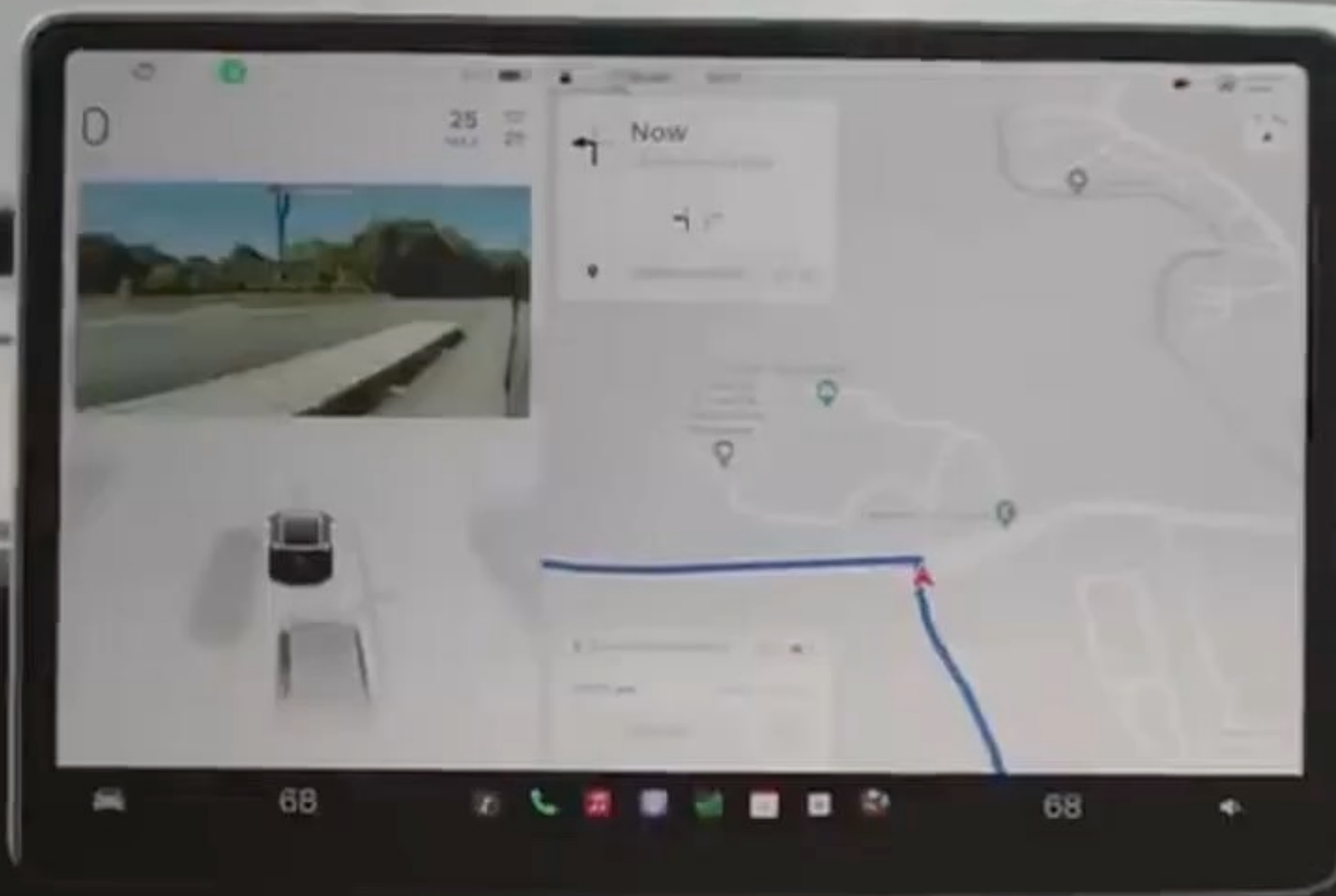


搭载Autopilot自动辅助驾驶 行车安全达到平均水平的11.4倍



数据来源：特斯拉2023影响力报告；美国国家公路交通安全管理局（NHTSA）、美国联邦公路局（FHWA）

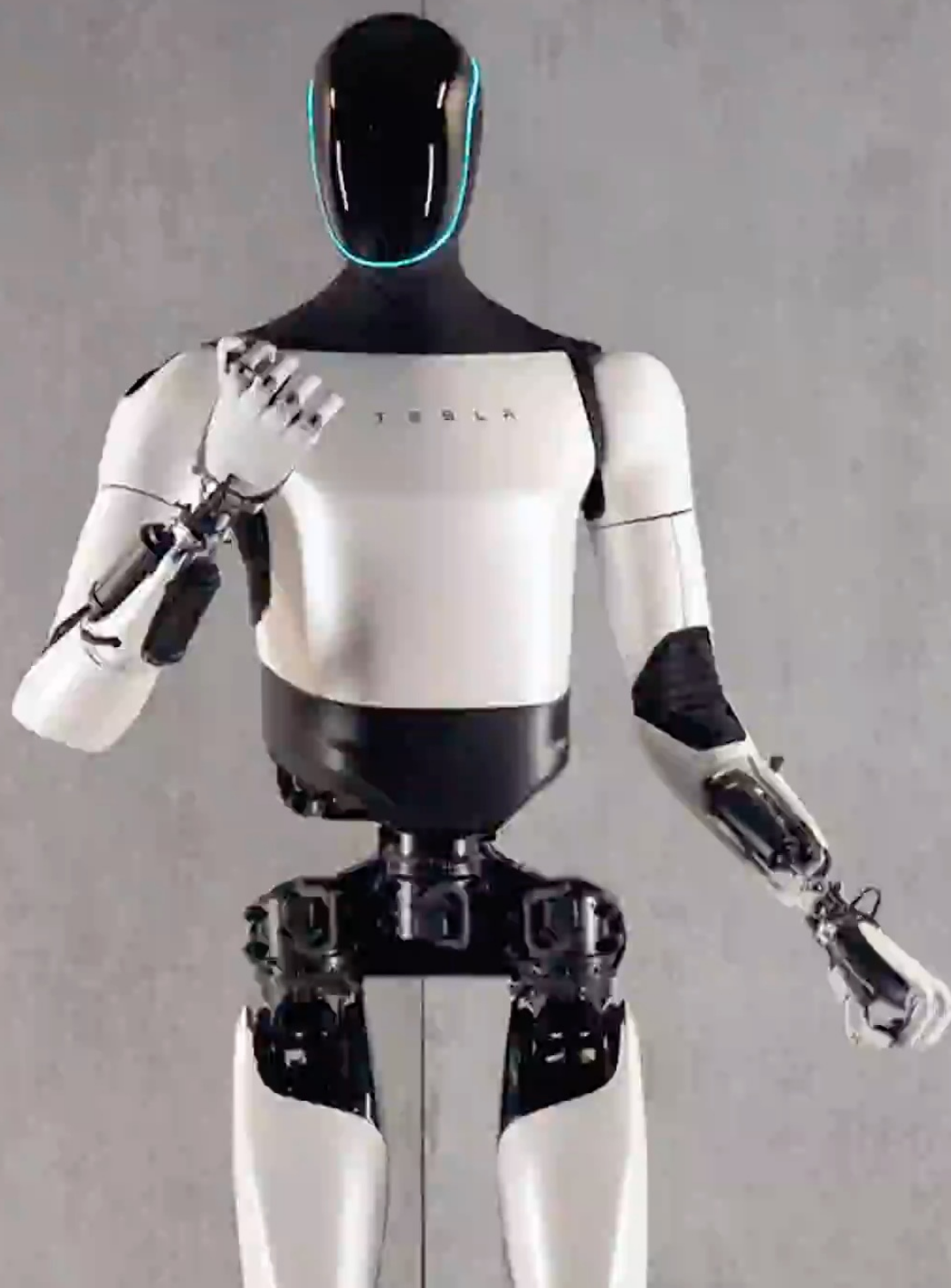
Full Self-Driving (Supervised)





Optimus再进化

特斯拉超级工厂“新成员”



改变世界能源生成及储存方式

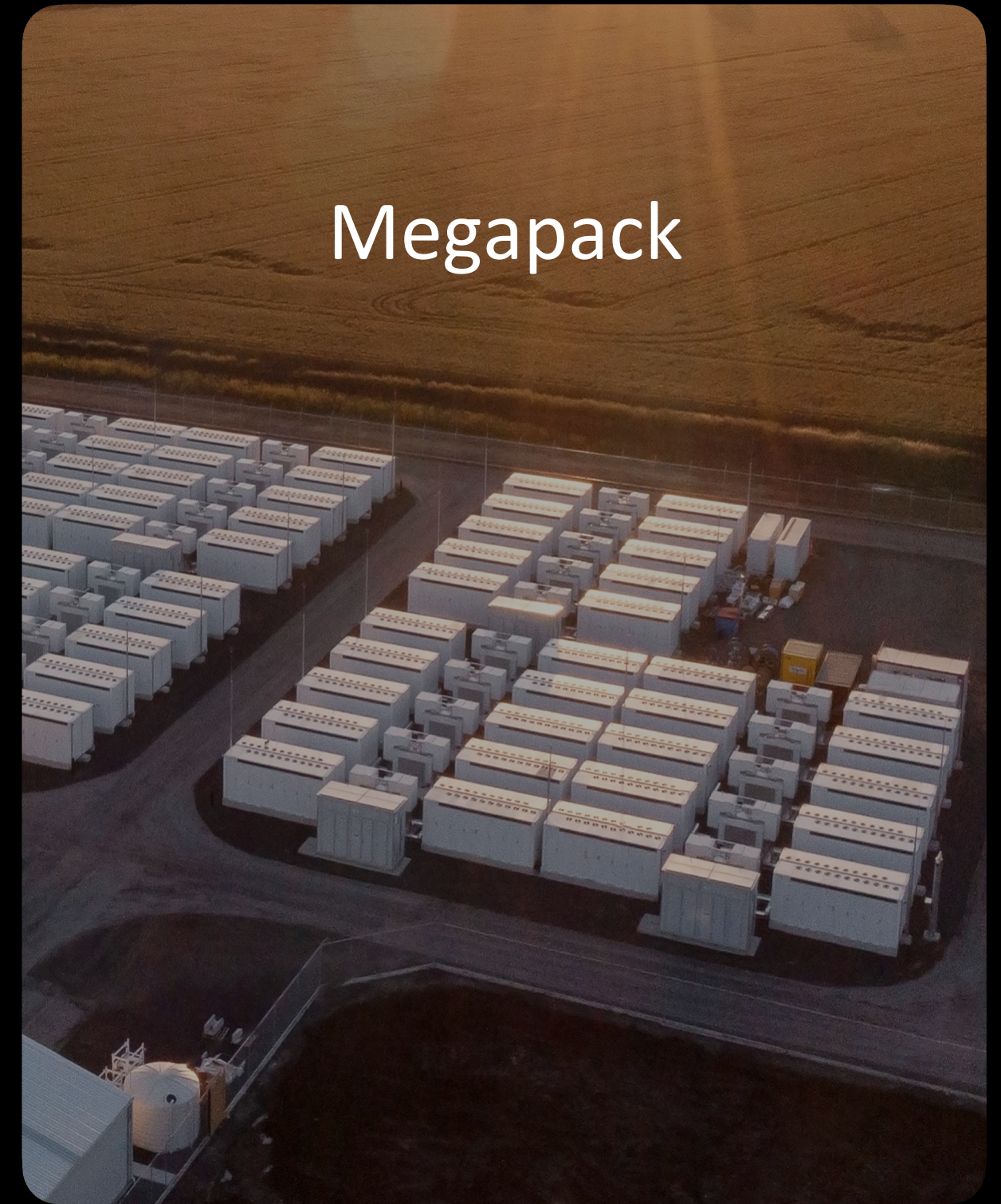
Solar Roof



Powerwall

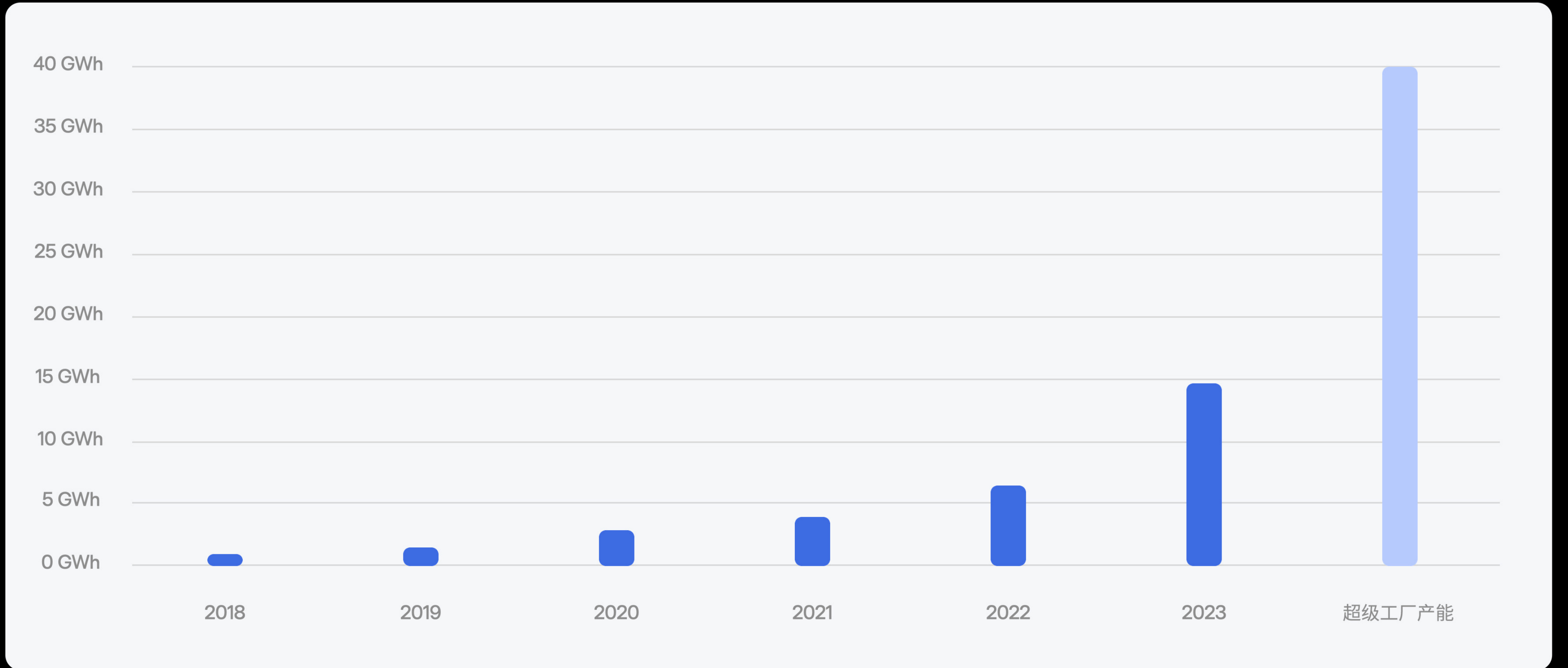


Megapack



2024年，特斯拉储能装机量将创下纪录

拉斯罗普储能超级工厂和内华达超级工厂的电池产能



04

特斯拉在中国

Tesla in China

特斯拉在中国

10

进入中国大陆10年

520+

体验店及服务中心

1,950+

超级充电站

700+

目的地充电站

88

体验店及服务中心覆盖城市

100%

特斯拉超级充电网络在中国大陆
省会城市及直辖市覆盖率*

上海超级工厂

中国首个外商独资整车制造项目

当年开工

当年投产

当年交付

一次规划

分期建设

滚动发展

>95%

零部件本土化率

>99.9%

中国籍员工

>95万+

年产量

<40s

下线一台车

自研信息化管理系统

运营数据可追溯

人机工程优化结合

生产材料复用率高



特斯拉上海超级工厂不仅是世界上生产效率最高的工厂，同时，造出的车也是全世界品质最好的车。

—— 埃隆·马斯克



上海研发创新中心

特斯拉首个设立在美国之外
以整车开发为目标的研发中心

围绕整车、充电设备
及能源产品等进行研发工作

与特斯拉北美研发中心
同等规模的综合研发中心



同年，上海超级工厂数据中心也建设落成，用来存储中国业务产生的数据和客户的个人信息

超充网络建设

2023年4月25日
特斯拉官方宣布，正式在中国大陆地区面向部分非特斯拉品牌新能源汽车试点开放充电站，进一步推动“充电网络开放试点计划”落地。

2014年4月
中国大陆地区首座特斯拉超级充电站在上海金桥落成，特斯拉正式开始为中国车主提供超级充电服务。

2019年12月
亚洲首个特斯拉V3超级充电桩落地上海金桥，峰值功率可达250kW，最快仅需15分钟即可补充约250公里的续航里程。

截至2024年6月1日
特斯拉在中国大陆地区的超级充电站数量已突破1950座、超级充电桩超11500根，配合700多座目的地充电站、超2400根目的地充电桩，特斯拉充电网络布局已经100%覆盖中国大陆省会城市及直辖市。

2024年5月 上海储能超级工厂开工



“特斯拉
将成为世界上
最有价值
的公司”

—— 埃隆·马斯克



努力为你身边的人提供有用的产品和服务，这就是最富价值的善举。

—— 埃隆·马斯克

当前位置



专注于自身能力建设和快速发展

改变为世界提供能源的方式

